

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Высшая инженерная школа

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Кафедра № 157 - Высшая инженерная школа

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 4г |

Идентификационный номер 4341514-2024

Образовательный стандарт № 151/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Руководитель департамента

О.Н. Покусаев

И.о. заведующего кафедрой

А.С. Синицына

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 28.02.2024

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем - прием 2024 года

1. Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|---|----|----|---------|---|----|----|--------|---|----|----|---------|----|---|----|------|-----|---|----|--------|----|----|----|-----|----|---|----|------|----|----|---|------|----|----|----|--------|----|----|-----|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | | |
| 0 | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VI | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | К | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | П | П | П | П | П | П | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем - прием 2024 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов в том числе | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|--------|------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------------------|-----------|-----|------|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|--------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|--|-----|-----------|-----|-----|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 20 | 56 | | 3 | 2 | | | 1 | | 7380 | 1368 | 176 | 1808 | | 205 | 1080 | 164 | 8 | 284 | | 30 | 1152 | 172 | 8 | 364 | | 32 | 1080 | 200 | 32 | 200 | | 30 | 1044 | 192 | 32 | 240 | | 29 | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 20 | 54 | | 3 | 2 | | | 1 | | 7236 | 1352 | 176 | 1776 | | 201 | 1008 | 164 | 8 | 268 | | 28 | 1152 | 172 | 8 | 364 | | 32 | 1080 | 200 | 32 | 200 | | 30 | 972 | 176 | 32 | 224 | | 27 | | | | | | | |
| Б1.01 | История России | 6 | 5 | | | | | | 6 | | 144 | 64 | | 64 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | |
| Б1.02 | История транспорта | | 6 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | |
| Б1.03 | Философия и основы критического мышления | 5 | | | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | |
| Б1.04 | Основы российской государственности | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.05 | Практикум по самоорганизации | | 2 | | | | | | | | 72 | | | 32 | | 2 | | | | | | | 72 | | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.06 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 8 | | 56 | | 2 | 36 | 4 | | 28 | | 1 | 36 | 4 | | 28 | | 1 | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | |
| Б1.07 | Иностранный язык | | 12 | | | | | | | | 180 | | | 96 | | 5 | 72 | | | 32 | | 2 | 108 | | | 64 | | 3 | | | | | | | | | | | | | ИЯ | 21 | | | | | |
| Б1.08 | Правовая культура | | 7 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | | |
| Б1.09 | Основы комплексной безопасности | | 6 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | |
| Б1.10 | Проектная деятельность | | 1-7 | | | | | | | | 648 | | | 256 | | 18 | 108 | | | 48 | | 3 | 108 | | | 48 | | 3 | 108 | | | 32 | | 3 | 108 | | | 32 | | 3 | | ВИШ | 157 | | | | |
| Б1.11 | Математика | 3 | 124 | | | | | | | | 396 | 112 | | 144 | | 11 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 48 | | 3 | 108 | 32 | | 48 | | 3 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | ВМ | 40 | | | | |
| Б1.12 | Физика | 23 | 1 | | | | | | | | 324 | 96 | 24 | 64 | | 9 | 108 | 32 | 8 | 16 | | 3 | 108 | 32 | 8 | 32 | | 3 | 108 | 32 | 8 | 16 | | 3 | | | | | | | Физика | 102 | | | | | |
| Б1.13 | Основы исследовательской деятельности | | 4 | | | | | | | | 72 | | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.14 | Управление проектами | | 5 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.15 | Бизнес-аналитика | | 7 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.16 | Основы анализа данных | | 1 | | | | | | | | 108 | | | 32 | | 3 | 108 | | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.17 | Общий курс городских транспортных систем | 12 | | | | | | | | | 252 | 48 | | 48 | | 7 | 180 | 32 | | 32 | | 5 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.18 | Теория вероятностей и математическая статистика | 4 | 3 | | | | | | | | 252 | 48 | | 32 | | 7 | | | | | | | | | | | | | 144 | 32 | | 16 | | 4 | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | ВИШ | 157 | | | | |
| Б1.19 | Транспорт в планировке городов | | 23 | | | | | | | | 252 | 32 | 8 | 32 | | 7 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | 144 | 16 | 8 | 16 | | 4 | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.20 | Опорная сеть транспортной системы | | 23 | | | | | | | | 252 | 32 | 16 | 48 | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 180 | 16 | 16 | 32 | | 5 | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.21 | Транспортные средства и их эксплуатационные качества | | 23 | | | | | | | | 144 | 24 | | 24 | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.22 | Транспортно-пересадочные узлы | 6 | | | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.23 | Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры | | 5-7 | | | | | | | | 216 | 48 | 16 | 48 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | |
| Б1.24 | Транспортное планирование | 6 | 45 | | | | | | | | 360 | 48 | | 80 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | |
| Б1.25 | Транспортное моделирование | 7 | 3-6 | | 5 | | | | | | 540 | 96 | 80 | 80 | | 15 | 108 | 16 | 32 | | | 3 | 72 | 16 | 32 | | | 2 | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | |
| Б1.26 | Интеллектуальные транспортные системы | 5 | | | | | | | | | 144 | 32 | | 16 | | 4 | 144 | 32 | | 16 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | |
| Б1.27 | Технология и организация пассажирских перевозок | 5 | 2-4 | | 4 | | | | | | 360 | 80 | | 64 | | 10 | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Технология и организация грузовых перевозок | 7 | 56 | | 6 | | | | | | 288 | 80 | 16 | 80 | | 8 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 108 | 32 | 16 | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.29 | Технические средства организации дорожного движения | | 4 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.30 | Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов | 6 | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.31 | Экология и энергосбережение на транспорте | | 7 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.32 | Методологические основы транспортных исследований в городах | 1 | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.33 | Правовое регулирование в городском транспортном планировании | 1 | | | | | | | | | 144 | 32 | | 16 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.34 | Транспортная безопасность | | 7 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.35 | Организация и безопасность дорожного движения | 7 | 4-6 | | 7 | | | | | | 396 | 112 | | 80 | | 11 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.36 | Управление мобильностью в городах | 2 | | | | | | | | | 144 | 8 | | 16 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | | | | | | | 324 | 96 | | 64 | | 9 | | | | | | | | | | | | 180 | 64 | | 32 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Инженерная компьютерная графика | 4 | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Автоматизированные системы проектирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Транспортная логистика | | 7 | | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Логистические процессы в городских агломерациях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Информационные системы на транспорте | | 7 | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | | | | | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем - прием 2024 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | | Ауд |
| | Итого | | 10 | | 1620 | | | 45 | | | | | 30 | 1620 | | | 45 | | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 10 | | 864 | | | 24 | | | | | 16 | 864 | | | 24 | | | |
| Б2..ДВ.01.01(У) | Ознакомительная практика | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ВИШ | 157 | |
| Б2..ДВ.01.02(У) | Ознакомительная практика (отраслевая) | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ВИШ | 157 | |
| Б2..ДВ.02.01(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | |
| | | 3 | 6 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ВИШ | 157 | |
| Б2..ДВ.02.02(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая) | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | |
| | | 3 | 6 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ВИШ | 157 | |
| Б2..01(П) | Преддипломная практика | | 2 | | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ВИШ | 157 | |
| | | 4 | 8 | Нет | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | ВИШ | 157 | |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| | | 4 | | Нет | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | ВИШ | 157 | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| 1.1. | Б1..01 | История России |
| 1.2. | Б1..02 | История транспорта |
| 1.3. | Б1..03 | Философия и основы критического мышления |
| 1.4. | Б1..08 | Правовая культура |
| 1.5. | Б1..13 | Основы исследовательской деятельности |
| 1.6. | Б1..16 | Основы анализа данных |
| 1.7. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов и маломобильных групп на транспорте |
| 2. | УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1. | Б1..05 | Практикум по самоорганизации |
| 2.2. | Б1..08 | Правовая культура |
| 2.3. | Б1..13 | Основы исследовательской деятельности |
| 2.4. | Б1..14 | Управление проектами |
| 3. | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| 3.1. | Б1..03 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1..05 | Практикум по самоорганизации |
| 4. | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| 4.1. | Б1..05 | Практикум по самоорганизации |
| 4.2. | Б1..07 | Иностранный язык |
| 5. | УК-5 | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| 5.1. | Б1..01 | История России |
| 5.2. | Б1..02 | История транспорта |
| 5.3. | Б1..03 | Философия и основы критического мышления |
| 5.4. | Б1..04 | Основы российской государственности |
| 6. | УК-6 | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1..05 | Практикум по самоорганизации |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1..06 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1..09 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | ФТД.02 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1..06 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1..08 | Правовая культура |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 9.3. | Б1..09 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1..15 | Бизнес-аналитика |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1..01 | История России |
| 11.2. | Б1..08 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности |
| 12.1. | Б1..11 | Математика |
| 12.2. | Б1..12 | Физика |
| 12.3. | Б1..16 | Основы анализа данных |
| 12.4. | Б1..18 | Теория вероятностей и математическая статистика |
| 12.5. | Б1..25 | Транспортное моделирование |
| 13. | ОПК-2 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| 13.1. | Б1..15 | Бизнес-аналитика |
| 13.2. | Б1..21 | Транспортные средства и их эксплуатационные качества |
| 13.3. | Б1..28 | Технология и организация грузовых перевозок |
| 13.4. | Б1..30 | Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов |
| 13.5. | Б1..31 | Экология и энергосбережение на транспорте |
| 14. | ОПК-3 | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний |
| 14.1. | Б1..12 | Физика |
| 14.2. | Б1..25 | Транспортное моделирование |
| 14.3. | Б1..32 | Методологические основы транспортных исследований в городах |
| 15. | ОПК-4 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; |
| 15.1. | Б1..26 | Интеллектуальные транспортные системы |
| 15.2. | Б1..ДВ.01.01 | Инженерная компьютерная графика |
| 15.3. | Б1..ДВ.01.02 | Автоматизированные системы проектирования |
| 15.4. | Б1..ДВ.03.01 | Информационные системы на транспорте |
| 15.5. | Б1..ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте |
| 16. | ОПК-5 | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1..17 | Общий курс городских транспортных систем |
| 16.2. | Б1..27 | Технология и организация пассажирских перевозок |
| 16.3. | Б1..29 | Технические средства организации дорожного движения |
| 16.4. | Б1..34 | Транспортная безопасность |
| 16.5. | Б1..35 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 17. | ОПК-6 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| 17.1. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 17.2. | Б1..20 | Опорная сеть транспортной системы |
| 17.3. | Б1..24 | Транспортное планирование |
| 17.4. | Б1..33 | Правовое регулирование в городском транспортном планировании |
| 18. | ПК-1 | Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов |
| 18.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 18.2. | Б1..20 | Опорная сеть транспортной системы |
| 18.3. | Б1..29 | Технические средства организации дорожного движения |
| 18.4. | Б1..32 | Методологические основы транспортных исследований в городах |
| 18.5. | Б1..35 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 19. | ПК-2 | Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы |
| 19.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 19.2. | Б1..17 | Общий курс городских транспортных систем |
| 19.3. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |
| 19.4. | Б1..21 | Транспортные средства и их эксплуатационные качества |
| 19.5. | Б1..22 | Транспортно-пересадочные узлы |
| 19.6. | Б1..24 | Транспортное планирование |
| 19.7. | Б1..26 | Интеллектуальные транспортные системы |
| 19.8. | Б1..27 | Технология и организация пассажирских перевозок |
| 19.9. | Б1..28 | Технология и организация грузовых перевозок |
| 19.10. | Б1..36 | Управление мобильностью в городах |
| 20. | ПК-3 | Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |
| 20.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 20.2. | Б1..20 | Опорная сеть транспортной системы |
| 20.3. | Б1..23 | Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры |
| 20.4. | Б1..33 | Правовое регулирование в городском транспортном планировании |
| 21. | ПК-4 | Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности |
| 21.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 21.2. | Б1..23 | Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры |
| 21.3. | Б1..30 | Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов |
| 22. | ПК-5 | Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе |
| 22.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 22.2. | Б1..25 | Транспортное моделирование |
| 22.3. | Б1..ДВ.01.01 | Инженерная компьютерная графика |
| 22.4. | Б1..ДВ.01.02 | Автоматизированные системы проектирования |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 23. | ПК-6 | Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| 23.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 23.2. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |
| 23.3. | Б1..24 | Транспортное планирование |
| 23.4. | Б1..36 | Управление мобильностью в городах |
| 24. | ПК-7 | способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий |
| 24.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 24.2. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |
| 24.3. | Б1..24 | Транспортное планирование |
| 24.4. | Б1..26 | Интеллектуальные транспортные системы |
| 24.5. | Б1..36 | Управление мобильностью в городах |
| 24.6. | Б1..ДВ.03.01 | Информационные системы на транспорте |
| 24.7. | Б1..ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте |
| 25. | ПК-8 | Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта |
| 25.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 25.2. | Б1..35 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 26. | ПК-9 | Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков |
| 26.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 26.2. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |
| 26.3. | Б1..22 | Транспортно-пересадочные узлы |
| 26.4. | Б1..27 | Технология и организация пассажирских перевозок |
| 26.5. | Б1..28 | Технология и организация грузовых перевозок |
| 26.6. | Б1..ДВ.02.01 | Транспортная логистика |
| 26.7. | Б1..ДВ.02.02 | Логистические процессы в городских агломерациях |
| 27. | ПК-10 | Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов |
| 27.1. | Б1..10 | Проектная деятельность |
| 27.2. | Б1..14 | Управление проектами |
| 27.3. | Б1..19 | Транспорт в планировке городов |
| 27.4. | Б1..27 | Технология и организация пассажирских перевозок |
| 27.5. | Б1..28 | Технология и организация грузовых перевозок |
| 27.6. | Б1..ДВ.02.01 | Транспортная логистика |
| 27.7. | Б1..ДВ.02.02 | Логистические процессы в городских агломерациях |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1..ДВ.01.01 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4, ПК-5 |
| 2 | Б1..ДВ.01.02 | Автоматизированные системы проектирования | ОПК-4, ПК-5 |
| 3 | Б1..01 | История России | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1..ДВ.02.01 | Транспортная логистика | ПК-9, ПК-10 |
| 5 | Б1..ДВ.02.02 | Логистические процессы в городских агломерациях | ПК-9, ПК-10 |
| 6 | Б1..02 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 7 | Б1..ДВ.03.01 | Информационные системы на транспорте | ОПК-4, ПК-7 |
| 8 | Б1..ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте | ОПК-4, ПК-7 |
| 9 | Б1..03 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 10 | Б1..04 | Основы российской государственности | УК-5 |
| 11 | Б1..05 | Практикум по самоорганизации | УК-2, УК-3, УК-4, УК-6 |
| 12 | Б1..06 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 13 | Б1..07 | Иностранный язык | УК-4 |
| 14 | Б1..08 | Правовая культура | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11 |
| 15 | Б1..09 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 16 | Б1..10 | Проектная деятельность | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10 |
| 17 | Б1..11 | Математика | ОПК-1 |
| 18 | Б1..12 | Физика | ОПК-1, ОПК-3 |
| 19 | Б1..13 | Основы исследовательской деятельности | УК-1, УК-2 |
| 20 | Б1..14 | Управление проектами | УК-2, ПК-10 |
| 21 | Б1..15 | Бизнес-аналитика | УК-10, ОПК-2 |
| 22 | Б1..16 | Основы анализа данных | УК-1, ОПК-1 |
| 23 | Б1..17 | Общий курс городских транспортных систем | ОПК-5, ПК-2 |
| 24 | Б1..18 | Теория вероятностей и математическая статистика | ОПК-1 |
| 25 | Б1..19 | Транспорт в планировке городов | ОПК-6, ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10 |
| 26 | Б1..20 | Опорная сеть транспортной системы | ОПК-6, ПК-1, ПК-3 |
| 27 | Б1..21 | Транспортные средства и их эксплуатационные качества | ОПК-2, ПК-2 |
| 28 | Б1..22 | Транспортно-пересадочные узлы | ПК-2, ПК-9 |
| 29 | Б1..23 | Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры | ПК-3, ПК-4 |
| 30 | Б1..24 | Транспортное планирование | ОПК-6, ПК-2, ПК-6, ПК-7 |
| 31 | Б1..25 | Транспортное моделирование | ОПК-1, ОПК-3, ПК-5 |
| 32 | Б1..26 | Интеллектуальные транспортные системы | ОПК-4, ПК-2, ПК-7 |
| 33 | Б1..27 | Технология и организация пассажирских перевозок | ОПК-5, ПК-2, ПК-9, ПК-10 |
| 34 | Б1..28 | Технология и организация грузовых перевозок | ОПК-2, ПК-2, ПК-9, ПК-10 |
| 35 | Б1..29 | Технические средства организации дорожного движения | ОПК-5, ПК-1 |
| 36 | Б1..30 | Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов | ОПК-2, ПК-4 |
| 37 | Б1..31 | Экология и энергосбережение на транспорте | ОПК-2 |
| 38 | Б1..32 | Методологические основы транспортных исследований в городах | ОПК-3, ПК-1 |
| 39 | Б1..33 | Правовое регулирование в городском транспортном планировании | ОПК-6, ПК-3 |
| 40 | Б1..34 | Транспортная безопасность | ОПК-5 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 41 | Б1..35 | Организация и безопасность дорожного движения | ОПК-5, ПК-1, ПК-8 |
| 42 | Б1..36 | Управление мобильностью в городах | ПК-2, ПК-6, ПК-7 |
| 43 | Б2..ДВ.01.01(У) | Ознакомительная практика | УК-2, ОПК-6, ПК-5, ПК-7 |
| 44 | Б2..ДВ.01.02(У) | Ознакомительная практика (отраслевая) | УК-2, УК-3, УК-8 |
| 45 | Б2..01(П) | Преддипломная практика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10 |
| 46 | Б2..ДВ.02.01(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7 |
| 47 | Б2..ДВ.02.02(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая) | УК-2, УК-3, УК-8 |
| 48 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10 |
| 49 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов и маломобильных групп на транспорте | УК-1 |
| 50 | ФТД.02 | Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях | УК-8 |